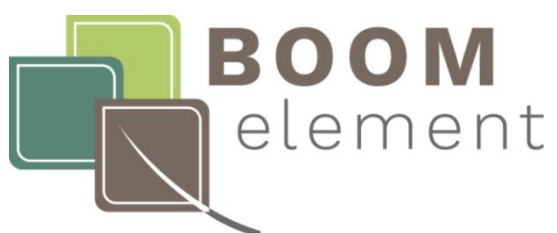


CO₂-reductieplan

Samen zorgen voor minder CO₂

Rapportage 2019

Gijsbers Holding B.V.
met werkmaatschappijen;



1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2019. Hieruit werd duidelijk dat in 2019 het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 62,08% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieel is met 28,30% de tweede emissiebron in 2019.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen, worden in deze energie-audit meegenomen. In 2019 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de inzichten over 2019 heeft de directie de volgende reductie-doelstellingen vastgesteld:

- Overall willen we 17,39 ton CO₂ uitstoot reduceren in 3 jaar tijd (2020- 2022)
- Overall willen we 14,61 % CO₂ uitstoot reduceren in 3 jaar tijd (2020- 2022)
- Binnen scope 1 willen we 13.54 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 3,85 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 1 willen we 11,8 % CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 100 % CO₂ uitstoot reduceren

1. 2% reduceren op uitstoot gasverbruik
2. 8% reduceren op uitstoot personenvervoer directie
3. 14% reduceren brandstofverbruik van wagenpark.
4. 8% reduceren brandstofverbruik van materieel.
5. 22% reduceren op verbruik KWh stroom
6. 100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2019 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet en het aantal medewerkers, inclusief inhuur en onder aanneming. Dus bij gelijkblijvende productie.

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1,

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats

- Bewustwording. Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, CV graadje terug, warmtefolie achter radiatoren etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld.

Doelstelling 2,

8% minder CO₂-uitstoot personenvervoer

- Bij vervanging zuinigere personenvervoermiddel verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van deze personenwagens.

Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen

- Toolboxen over het nieuwe rijden.
- Inzicht in verbruiken en gedrag en bewustwording.

Doelstelling 3,

14% minder CO₂-uitstoot bedrijfswagens

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen/aanvullen van het wagenpark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van auto's.
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik per auto afzonderlijk.
 - *Voortgang: Er wordt track en Tracé geïnstalleerd. Gestuurd kan worden op verbruik brandstof per kilometer.(3%)*

Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen

- Wagens mogen niet meer warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Wagens mogen niet meer stationair draaien tijdens korte pauzes.
- Toolboxen over het nieuwe rijden.
- Zorg dragen voor juiste bandenspanning. Het faciliteren hiervan en borgen op 2 maandelijks actie hierop. (3%)

Doelstelling 4,

8% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot op de langere termijn.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen.
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor echt nieuw materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik mede een beslissende factor is. Hierbij zullen we zover mogelijk elektrificeren zover dit economisch verantwoord is en het materieel geschikt is voor zijn doel. Hiermee verachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen

Doelstelling 5,

22% reductie kWh elektriciteitsverbruik

- Op locatie Afferdden is op kantoor alle verlichting vervangen voor LED verlichting. Onze huidige TL verlichting in de loods is nog traditionele verlichting. Door deze te vervangen voor LED verlichting besparen wij 20% kWh = 1384 kWh.(raming) Tevens zal een veegschakeling/ bewegingsmelder worden geplaatst.
- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers 's avonds uit e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld.

Doelstelling 6,

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

- Momenteel wordt er grijze stroom van Eneco en Nuon Vattenfall afgenomen. Dit blijkt geen Nederlandse groene stroom te zijn. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% Nederlandse groene stroom wordt een reductie van 100% bewerkstelligd.

5 Trends (organisatie en projecten)

Er zijn in het basisjaar 2019 nog geen trends uit het energieverbruik op te maken. Duidelijke trend is het behalen van de reductiedoelen.

6 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via: bas@boomelement.nl

7 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

7.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan 2020

Gasverbruik
Personenvervoer
Bedrijfswagens
Inzet materieel
Elektriciteit

Afferden, 23 maart 2020

Directeur

Ing. B. Gijsbers

Bijlage; figuur 1 reductie doelen schematisch
figuur 2 monitoren per scope

Reductie doelstellingen schematisch 2020 - 2022										Reductie totaal			Ton				
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot									14,61%			119,03				
	Scope 1			Scope 2	Scope 2	Project 2020											
	115,18			kWh	3,85	#DEEL/0!											
	11,8%			22,0%	100,0%												
	1,75	5,86	73,89	33,68	6918	3,85				ton	waarde 2019 scope 1 & 2 Project waarde 2020			119,03			
	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Inzet Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2					Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%	5%	3%	3%	2%						Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020			Directie		
2			3%								Track en trace bedrijfswagens. Verbruik liter/km	1-1-2022			Directie		
3		3%	5%								Bij vervanging/uitbreiding emissie armere bedrijfswagens	1-7-2020			Directie		
4				5%							Electrificeren handgereedschappen	1-1-2020			Directie		
5			3%								Band op spanning faciliteren	1-7-2020			Directie		
6					20%						LED verlichting Loods Afferden + veegschakeling	1-1-2020			Directie		
7						100%					Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021			Directie		
Totale reductie 3 jaar																	
	0,035	0,469	10,345	2,694	1522	3,850	0,000	0,000	0,000	ton							
	13,54				1522	3,850	0,00			ton	Reductie doelen in tonnen						
	17,39						0,00			ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
	0,018	0,147	2,217	0,674	1384		0,000	0,000	0,000		Reductie doel 2020	3,05 ton scope 1 & 2					
	0,018	0,147	3,695	1,010	69	3,850	0,000	0,000			Reductie doel 2021	8,72 ton scope 1 & 2					
		0,176	4,433	1,010	69			0,000			Reductie doel 2022	5,62 ton scope 1 & 2					
	0,035	0,469	10,345	2,694	1522	3,850	0,000	0,000	0,000	ton		17,39 ton totaal					
	17,39						0,00			ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
	17,39						0,00						17,39				

Figuur 1; reductie doelen schematisch

	Co2 Uitstoot	2019-6M	2019
		*	
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	0,87	1,75
	Bedrijfsvoertuigen Personenvervoer	3,11	5,86
	Bedrijfsvoertuigen Goederenvervoer	30,72	73,89
	Materieel	14,93	33,68
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor	1,92	3,85
	Koudemiddel		
Scope 3 <i>Overige indirecte emissies</i>			
	Totaal	51,55	119,03
	* halfjaarcijfers		

Figuur 2; monitoren per scope